



A sinistra, la Porsche 356 Sc di Pozzan-Saletti, i vincitori della Coppa Pedavena di regolarità classica. Sopra, la Fiat 125 Special di Bellani-Bellani. A destra, la Renault Alpine A110 di Giugni-Leva. Sotto, la Volkswagen Maggiolino di Rondinelli-Serafini.



Belluno, 19 maggio 2018
21ª Coppa Pedavena
 Regolarità classica/turistica

Absoluta Classica

1. Pozzan-Saletti (Porsche 356 Sc, 4) per 232;
2. Converso-Polato (Autobianchi A112 Abarth, 7) 281;
3. Cavicchioli-Taffarel (Porsche 914/4, 5) 286;
4. Leva-Leva (Lancia Fulvia Hf, 5) 385;
5. Rondinelli-Serafini (Volkswagen Maggiolino, 5) 437;
6. Giugni-Leva (Renault Alpine A110 Gordini, 5) 543;
7. Balloni-Burgalassi (Fiat Ritmo Abarth 130 Tc, 8) 612;
8. Fiamberti-Fiamberti (Fiat Abarth X1/9, 6) 721;
9. Maran-Maran (Alfa Romeo Alfetta Gt, 6) 858;
10. Ferrara-Camporese (Opel Kadett Gt/e, 7) 950;
11. Fichera-Borveocchio (Fiat 127, 7) 1.908;
12. Perini-Milani (Alfa Romeo 1600 Super, 4) 2.102;
13. Mares-Spadetto (Alfa Romeo Alfetta Gt, 7) 4.648;
14. Gabrielli-Rossi (Opel Ascona B 2.0 S Rallye, 7) 5.110;
15. Bellani-Bellani (Fiat 125 Special, 5) 6.913.

Absoluta Turistica

1. Zago-Buranello (Lancia Fulvia Hf, 6) per 219;
2. Margutti-Pellegrini (Autobianchi A112 Abarth, 7) 252;
3. Ferratello-Sartore (Fiat 128 Si, 5) 274;
4. Valleri-Tuniz (Audi Coupé Gt, 8) 368;
5. Galeazzo-Androni (Fiat 124 Abarth Spider, 6) 485;
6. Stagni-Baumgartner (Ford Capri 1600 Gt, 5) 525;
7. Dalbosco-Marino (Volvo 1800S, 5) 543;
8. Lucca-Buroi (Audi 80 Quattro, 8) 545;
9. Bovio-Gallazzo (Alfa Romeo Giulietta Tl, 3) 571;
10. Concarì-Dal (Alfa Romeo Giulietta Tl, 3) 604;
11. Michieletto-Morelli (Fiat 124 Abarth Rally, 6) 723;
12. Lussana-Lo Porto (Toyota Trueno, 8) 757;
13. Zadra-Dall'O (Opel Ascona, 7) 1.030;
14. Smorgon-Della Cristina (Porsche 911, 9) 1.120;
15. Sorgato-Gianesini (Citroën Ax Gt, 9) 1.329;
16. Faccin-Faccin (Autobianchi A112 Abarth 70 Hp, 8) 1.408;
17. Lazzarotto-Sguario (Fiat Ritmo 105 Tc, 7) 1.483;
18. Malacorti-Cavallaro (Porsche 911 Carrera Targa, 6) 1.487;
19. Smaniotto-Smaniotto (Peugeot 205 Gt, 9) 1.634;
20. Varotto-Varotto (Lancia Fulvia, 5) 1.647;
21. Ceccato-Corradin (Fiat 131 Abarth, 7) 1.829;
22. Taverna-De Carli (Peugeot 205 Rallye, 9) 2.718;
23. Taverna-Corso (Autobianchi A112 Abarth, 7) 2.745;
24. Frigo-Fanton (Peugeot 205 Gt, 9) 2.953;
25. Arnoffi-Toigo (Peugeot 205 Rallye, 9) 3.477;
26. Leonardelli-Conci (Fiat Good Replica Abarth, 4) 4.972;
27. Baschirotto-Boz (Alfa Romeo 75, 9) 5.510;
28. Adami-Adami (Bmw 320, 9) 5.626.

1/9), Roberto e Guido Maran (Alfa Romeo Alfetta Gt) e Alberto Ferrara e Daniela Camporese (Opel Kadett Gte). I vincitori della gara Pozzan-Saletti hanno naturalmente anche conquistato il successo nel quarto raggruppamento. Nel quinto la vittoria è andata a Cavicchioli-Taffarel, nel sesto a Fiamberti-Fiamberti, nel settimo a Converso-Polato e nell'ottavo a Balloni-Burgalassi. Nella regolarità turistica, il primo posto è stato invece conquistato da Gianluca Zago e Sandro Buranello (Lancia Fulvia Hf), che hanno preceduto di 33 lunghezze Fausto Margutti e Marino Pellegrini (Autobianchi A112 Abarth) e di 55 gli allievi del Progetto Mite Luigi Ferratello e Tomas Sartore. Hanno completato nell'ordine la top five Valleri-Tuniz (Audi Coupé Gt) e Galeazzo-Androni (Fiat 124 Abarth Spider). Costretti invece al ritiro sulla Valstagna a causa del filo della frizione Giacomo Turri e Marco Frascaroli, scattati dal piazzale della Birreria Pedavena con i favori del pronostico. Nel raggruppamento 3 successo di Concarì-Dal Bò (Giulietta Tl), nel 4 di Leonardelli-Conci (Fiat Abarth), nel 5 di Ferratello-Sartore (Fiat 128 Si), nel 6 di Zago-Buranello (Fulvia Hf), nel 7 di Margutti-Pellegrini (A112 Abarth), nell'8 di Valleri-Tuniz (Audi Coupé Gt) e nel 9 di Smorgon-Della Cristina (Porsche 911). Nella regolarità turistica, ammesse al via con classifica a parte anche le auto moderne. Ad imporsi in questo contesto sono stati Gianluca Turchet ed Enrico Coan (Lancia Delta Evoluzione), che hanno preceduto nell'ordine Jacopo Scoscini ed Edoardo Cipriani (BMW 320 Xd coupé) e Andrea Nonnato e Thomas Mozzato (Subaru Impreza Wrx). In un'ipotetica classifica assoluta comprendente storiche e moderne, la palma dei migliori sarebbe spettata a Zago-Buranello davanti a Pozzan-Saletti e a Turchet-Coan.



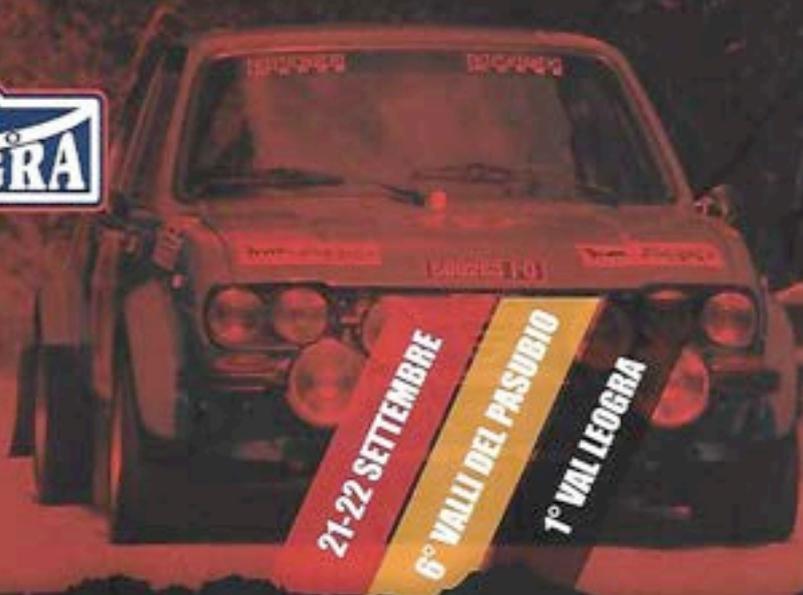


TURISTICA HISTORIC NORDEST

Il coraggio di osare

Che Historic Nordest non fosse una gara convenzionale lo si era capito negli anni. L'edizione 2018 ha confermato questa particolarità proponendo uno schema di gara unico nel panorama regolaristico nazionale con partenza e arrivo a Piancavallo, come da tradizione, aveva quest'anno la peculiarità di essere non una, ma ben tre gare insieme! Ci si poteva misurare nella turistica a "tubi", in una gara a media, ma anche in una classifica che premiava la migliore prestazione in entrambe le tipologie: il Trofeo Mario Mannucci. La scuderia PN Corse di Pordenone, nonostante un pronosticato calo di iscritti dovuto soprattutto alle norme AciSport per la regolarità turistica è riuscita nell'intento di creare una manifestazione brillante studiando tutte le pieghe del nuovo e contestato regolamento federale e far coesistere all'interno della stessa tutte le tipologie di prove consentite. I concorrenti hanno dovuto misurarsi con prove di media (partecipazione facoltativa), PCT (solari) e PC concatenate esprimendo un sensibile apprezzamento per la formula adottata che non ha fatto assolutamente rimpiangere le "vecchie" gare, tanto che il vincitore Giacomo Turri ha commentato

come l'Historic Nordest: «Sia una gara completa ma non complessa, anche se può apparire tale: hai tutte le tipologie di prove (media, PCT solari, PC concatenate), ben sequenziate e con i tempi giusti; interpretandola nel modo corretto, ci si diverte e questo secondo me può essere il futuro delle turistiche. Inoltre, è la gara per chi ama guidare, non per chi ama schiacciare tubi in una zona industriale aspettando 10 minuti al giallo». Il tutto si è svolto in 260 km per poco più di sette ore nei saliscendi della pedemontana pordenonese percorrendo le classiche strade del mitico rally Piancavallo: Barcis, Pala Barzana, Monte Rest, Pradis, Campone intervallati da soste ristoro presso la Pro loco di Tramonti e al bici grill di Cavasso Nuovo. Nelle auto storiche successo per Turri-Frascaroli (Fiat 128) seguiti dai locali Del Pin-Parolini e Fiamberti-Fiamberti. Nella categoria auto moderne vittoria per Verza-Santin seguiti da Buso-Buso e Cozzi-Cozzi Per la regolarità a media primo posto per Balloni-Burgalassi seguiti da Cenna-Scalia e Serino-Serino. Nella speciale classifica combinata media e tubi successo per Roberto Ricci navigato da Natascia Biancolin.



ROAD BOOK

ORGANIZZAZIONE



SPONSOR

**PIANEGONDA
LUCIANO**

CONTRATTI PERSONE AUTO E AUTO
REACTA E ASSISTENZA AUTO
NUOVE E USATE

Via Pianegonda, 12 Valli del Pasubio 360
Tel. (0445) 630007
www.pianegondaluciano.it



**AUTO
D'EPOCA**
FIERA DI PADOVA



Comune di
Valli del
Pasubio



Comune di
Valterona



CON IL PATROCINIO DEL
COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO E ACI VICENZA

RALLY CLUB ISOLA VICENTINA www.rallyclubisola.it / 0444 977719 / segreteria@rallyclubisola.it



PROGRAMMA

21 SETTEMBRE 2018

Verifiche dalle 20,30 alle 21,30

22 SETTEMBRE 2018

Verifiche dalle 08,00 alle 09,30

Partenza e arrivo in Via Roma
a Valli del Pasubio

Start alle 10,30

Previsione d'arrivo alle 18,00

Le premiazioni si terranno a seguire,
presso il Teatro Comunale
di Valli del Pasubio.

La Direzione di gara sarà ubicata
presso il Municipio.

SPONSOR

**PIANEGONDA
LUCIANO**

CONTRATTI RENDIMENTI AUTO E MOTOCICLISTI
RISPARMIO E ASSISTENZA AUTO
MANE E USATE

Via Pianbon, 12 Valli del Pasubio (VI)
Tel. 0445 630037
www.pianegondaluciano.it



**AUTO
D'EPOCA**
FIERA DI PADOVA



Comune di
Valli del
Pasubio



Comune di
Valdobbiadene



CON IL PATROCINIO DEL
COMUNE DI VALLI DEL PASUBIO E ACI VICENZA

RALLY CLUB ISOLA VICENTINA www.rallyclubisola.it / 0444 977719 / segreteria@rallyclubisola.it



PROGRAMMA REG. TURISTICA

(Nei prossimi giorni pubblicheremo il programma dell'autoraduno)

Iscrizioni

Apertura data 20 AGOSTO 2018
Chiusura data 18 SETTEMBRE 2018 ora 00.00

Verifiche ante gara e distribuzione materiali di gara

Località C/O ARCOSTRUTTURA IN VIA TEZZE, VALLI DEL PASUBIO
data: 21 SETTEMBRE 2018 – ore: dalle 20.30 alle 21.30
data: 22 SETTEMBRE 2018 – ore: dalle 08.00 alle 09.30

Partenza

Località: VIA ROMA, VALLI DEL PASUBIO
Partenza prima vettura: data 22 SETTEMBRE 2018 – ore 10.30

Arrivo

Località: VIA ROMA, VALLI DEL PASUBIO
Arrivo prima vettura: data 22 SETTEMBRE 2018 – ore 18.00 circa

Premiazione

Località: TEATRO COMUNALE DI VALLI DEL PASUBIO, VIA ROMA
Data: 22 SETTEMBRE 2018 - ore 19.00 CIRCA

Direzione di Gara

Località VIA ROMA, VALLI DEL PASUBIO
C/O MUNICIPIO



6° HISTORIC VALLI DEL PASUBIO AUTO STORICHE

Elenco Iscritti

N°	1° Conduttore	2° Conduttore	Naz. Div./Anno	Vettura	Scuderia
AUTO STORICHE					
1	SCAPIN Armido	DESTRO Mirco	I - I	7ª - 1980 TALBOT LOTUS	RALLY CLUB TEAM
2	SCAPIN Loris	NICOLIN ALESSIO	I - I	7ª - 1979 FIAT 131 ABARTH	RALLY CLUB TEAM
3	CECCATO Giuseppe	CORRADIN Ezio	I - I	7ª - 1980 FIAT 131 ABARTH	RALLY CLUB TEAM
4	MARCHETTO Guido	ZAMBONI Roberto	I - I	9ª - 1986 BMW M3	-
5	ZAGARDI Andrea	GARZOTTO MAURIZIA	I - I	9ª - 1987 BMW M3	-
6	PEDRETTI FULVIO	PEDRETTI MATTEO	I - I	9ª - 1987 MERCEDES 190 2.3 16V	-
8	ONGARO Giuseppe Emilio	-	I - I	9ª - 1986 MERCEDES 190 2.3 16V	-
9	CAZZOLA Mariano	CAZZOLA Stefano	I - I	6ª - 1973 FIAT 124 ABARTH	RALLY CLUB TEAM
10	DALLE CARBONARE GianAntonio	TAURINO Loredana	I - I	6ª - 1973 FIAT 124 ABARTH	RALLY CLUB TEAM
11	BUSATO Francesco	SAVIO Michael	I - I	6ª - 1972 FIAT 124	RALLY CLUB TEAM
12	FIAMBERTI Franco	FIAMBERTI Dylan	I - I	6ª - 1973 FIAT X19	RALLY CLUB TEAM
14	BENTIVOGLI MARCO	CASADEI ADRIANO	I - I	6ª - 1973 FIAT 124 ABARTH RALLY	RACING TEAM LE FONTI
15	STOCCHERO Andrea	SANDRI Francesca	I - I	9ª - 1986 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
16	VALLERI Stefano	COAN Enrico	I - I	8ª - 1985 AUDI COUPE' GT	PN CORSE
18	TROVO' Federico	LAZZARINI Nicolò	I - I	8ª - 1984 PORSCHE 911/964 C4	-
19	PILASTRO Adriano Nello	RUSSO Elisabetta	I - I	8ª - 1982 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	PROGETTO MITE
20	CANDEO Aldo	carraro elena	I - I	8ª - 1982 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	MONSELICE CORSE
21	DAL POZZO Marco	DAL POZZO Lucio	I - I	7ª - 1979 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	RALLY CLUB TEAM
22	FRANCO Nicola	FRANCO Leonardo	I - I	7ª - 1979 OPEL ASCONA 2.0	-
23	CADAN MONICA	MENESELLO MICHELA	I - I	9ª - 1986 FIAT UNO 70S	TEAM LION
24	ZAMPALOCCA Franco	BERTAZZO Andrea	I - I	7ª - 1979 FIAT 127 SPORT 70HP	TEAM LION
25	MARCON Gianfranco	ROSSO Stefano	I - I	6ª - 1973 INNOCENTI MINI COOPER 1300	TEAM LION
26	PASQUALI Paolo	PASQUALI Fausto	I - I	7ª - 1978 FORD ESCORT MK2	-
27	MARGUTTI Fausto	BURANELLO Sandro	I - I	7ª - 1980 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	-
28	CONVERSO Dario	ANDRONI Cosetta	I - I	7ª - 1979 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	PADOVA AUTOSTORICHE
29	POLUZZI Maurizio	BEGALI Andrea	I - I	7ª - 1979 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	-
30	GIACOPPO Andrea	GIACOPPO Diego	I - I	7ª - 1979 AUTOBIANCHI A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
31	ZAGO Gianluca	ZAGO Filippo	I - I	7ª - 1978 VOLKSWAGEN GOLF GTI	-
32	CASAROTTO Marco	DE TOMASI Lara	I - I	6ª - 1976 FIAT 131 MIRAFIORI	RALLY CLUB TEAM
33	MAZZUCATO CARLO	PEGGION MADDALENA	I - I	7ª - 1977 ALFA ROMEO GIULIA SUPER	-
34	SCAPIN Enzo	MORANDI Ivan	I - I	5ª - 1969 FIAT 850 SPECIAL	RALLY CLUB TEAM
35	FERRATELLO Luigi	CIPRIANI Sonia	I - I	5ª - 1971 FIAT 128 SL	PROGETTO MITE
36	GALUPPI Stefano	SCARANELLO LUCA	I - I	5ª - 1968 ALFA ROMEO GT JUNIOR	CAMS ROVIGO
37	FACCIN Antonio	DAL SANTO Silvia	I - I	5ª - 1970 MG MIDGET	ACI VERONA HISTORIC
38	VAROTTO Armando	LUCICERO DAVIDE	I - I	5ª - 1971 LANCIA FULVIA	P.R. GROUP
39	TUMELERO Vilmer	PASSUELLO Raffaella	I - I	6ª - 1973 FIAT 124 SPIDER	RALLY CLUB TEAM
40	GECCHELE Andrea	GECCHELE Elena	I - I	6ª - 1972 FIAT 500	-

AUTO MODERNE



6° HISTORIC VALLI DEL PASUBIO
AUTO STORICHE

Elenco Iscritti

N°	1° Conduttore	2° Conduttore	Naz. Div./Anno	Vettura	Scuderia
AUTO MODERNE					
41	ORSATO Marco	ORSATO Daniel	I - I	1° - 1991 VOLKSWAGEN GOLF GTI	-
42	MARZAROTTO Davide	LORENZI Daniele	I - I	1° - 1991 RENAULT CLIO	-
43	DAL BOSCO Giacomo	BONATO Gianluca	I - I	1° - 1995 FIAT 500 SPORTING	ACI VICENZA
44	SCARPARI Gianluigi	TONON Alda	I - I	1° - 1997 FIAT BARCHETTA	PADOVA AUTOSTORICHE
45	GUGLIELMONI David	ROSSI Ilaria	I - I	1° - 1998 PEUGEOT 106	RALLY CLUB TEAM
46	SARTORE Tomas	TAESI Luca	I - I	1° - 1998 BMW 318i	PROGETTO MITE
47	PEDERSINI Pier Domenico	PEDERSINI Luca	I - I	2° - 2002 PEUGEOT 106	PROGETTO MITE
48	LUNA Paolo	ZINI FEDERICO	I - I	2° - 2002 PEUGEOT 206	-
49	COZZI Angelo Giorgio	COZZI Christian	I - I	2° - 2002 MG MGF	VETERAN CAR CLUB COMO
50	SCOSCINI Jacopo	CIPRIANI Edoardo	CH - I	2° - 2009 BMW 320 XD COUPE'	PROGETTO MITE
51	CATTAZZO Flavio	MARCHI Paolo	I - I	2° - 2010 RENAULT CLIO RS GORDINI	PALLADIO HISTORIC
52	NONNATO Andrea	MOZZATO Thomas	I - I	3° - 2011 SUBARU IMPREZA STI	MOTORING CLASSIC CLUB
53	FILOTTO Siro	CRACCO Loretta	I - I	3° - 2015 LOTUS ELISE	-







JR PUBBLICITÀ
ASIAGO

PROSECCO
DOLCETTO
MILANO

EFFEDUE

GRANDI
PREMI
2017

39

PROMOTER
M.I.T.E.
MILANO

BASSANO

FIAT 124 SPORT SPIDER 1.8





LUCA
foletti-petrillo design

CARROZZERIE
PEDERSINI NICOLO

VALLEY RACING
47
PIEMONTE LIGURIA
AUTODROMO VALLI DEL POSSO

SPARCO
VIBO
COLOSSO
EFFEQUE

M.I.T.E.
Gemeinsam,
Insieme,
Together,
Ensemble







TURISTICA COPPA PIAVE REVIVAL

Svetta Turri

Sabato 5 maggio si è disputata la ventottesima edizione della Coppa Piave Revival, manifestazione nata nel 1949 e disputata a fasi alterne con la formula della regolarità. Grande gradimento dei partecipanti per i luoghi attraversati e per la formula di gara proposta dagli organizzatori del Piave Jolly Club. La partenza e l'arrivo sono avvenuti all'Asologolf di Cavaso del Tomba, mentre i controlli orari intermedi hanno interessato Follina e Toveana. Centotrenta i chilometri del percorso, in parte inedito, e 30 le prove cronometrate in programma. Per i concorrenti, quattro ore di

intesi saliscendi tra le colline e le prealpi trevigiane. Tra i partecipanti anche Giordano Mozzi e Stefania Biacca, presentatisi al via con una Lancia Fulvia. Nella combattutissima categoria Top Driver hanno prevalso Cicuttini-Castellano, bravi a precedere Mozzi-Biacca, che però si sono aggiudicati la combinata con la gara di golf cui la prima parte della Coppa Piave Revival era abbinata. Nella tradizionale gara di regolarità turistica, netto successo di Giacomo Turri e Marco Frascaroli, che con una Fiat 128 hanno preceduto i vincitori delle tre precedenti edizioni Dino Del Pin e Luigi Parolin, della partita su una rossa Alfa Romeo GT Junior. Terza piazza per Carlo Picco e Silvano Petrani (Porsche 911 Sc). Tra le moderne, la vittoria è andata a Barison-Paggarin (Peugeot 205 Gti). La gara era valida per il Trofeo Tre Regioni e per il challenge "Quelli nella notte".